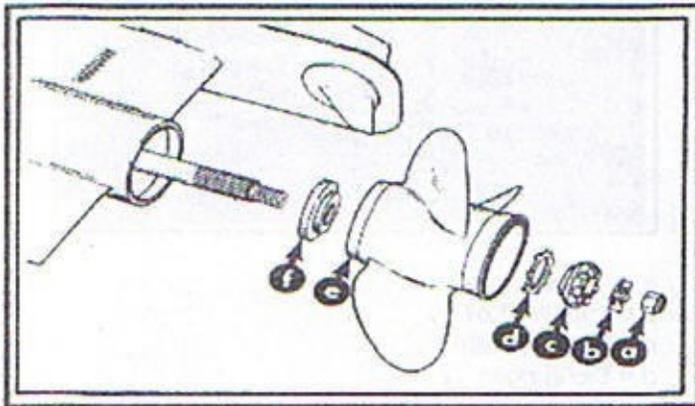


MerCruiser I - Alpha One Wasserpumpen Installation

Abbau, Reinigung, Inspektion & Zerlegung

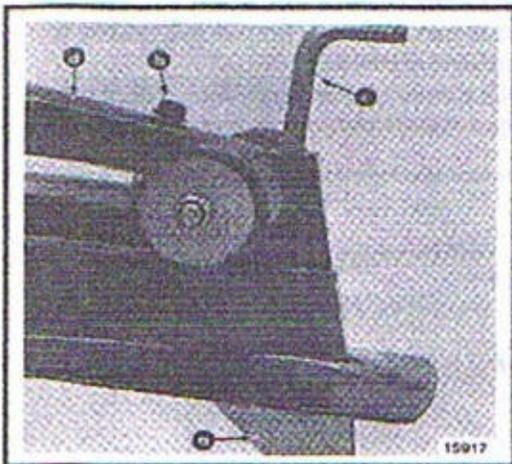
Getriebe Abbau

1. Lassen Sie das Getrieböl ab
2. Ziehen Sie den Propeller ab



- a = Propellermutter
- b = Sicherungsscheibe
- c = Kronenscheibe
- d = Zahnscheibe (Masse)
- e = Propeller
- f = Anlaufscheibe (WICHTIG)

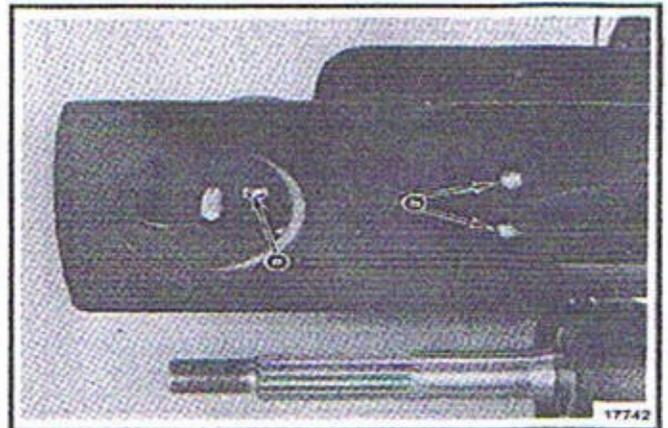
3. Markieren Sie die Position der Trimflosse



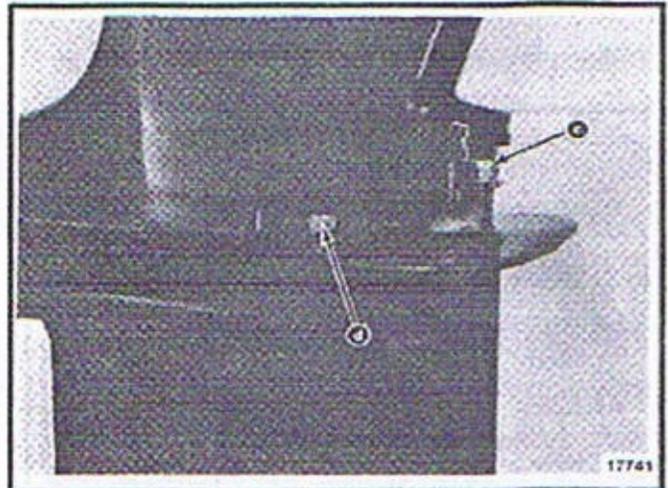
- a = Trimflosse
- b = Plastik - Abdeckung
- c = 3/8" Imbuss (bei älteren Modellen 7/16")
- d = Getriebegehäuse

4. Lösen Sie alle Schrauben von der Unterseite und der Vorderseite des Getriebegehäuses und entfernen Sie Diese

- Lösen Sie die seitlich angebrachten Muttern doch nehmen Sie Diese nicht ab
- Ziehen Sie nun das Getriebegehäuse soweit nach unten als die gelösten Muttern es erlauben
- Entfernen Sie nun die seitlichen Muttern und ziehen Sie das Getriebe komplett aus dem oberen Gehäuse



- a = 7/16" Imbuss
- b = 5/8" Stecknuss



- c = 5/8" Stecknuss oder Ringschlüssel
- d = 5/8" Maulschlüssel

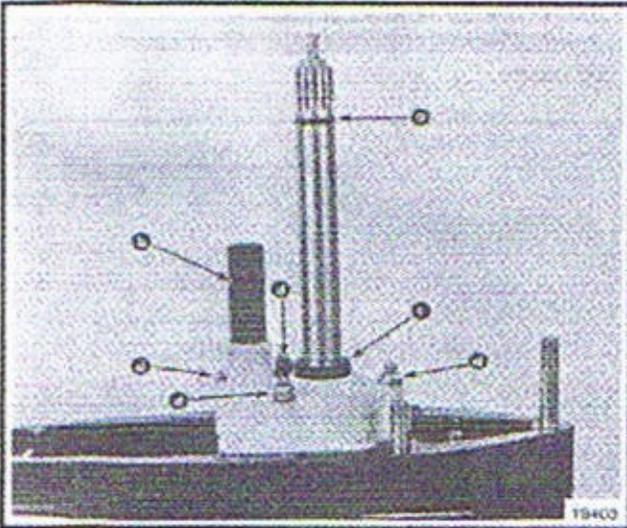
Wasserpumpe

Abbau

1. Platzieren Sie das Getriebegehäuse in eine geeignete Haltevorrichtung oder aufrecht in einen geeigneten Schraubstock

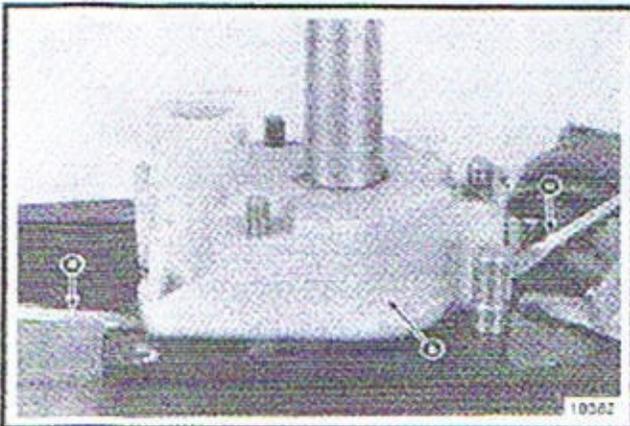
2. Entfernen Sie die Teile wie unten angeführt.

ACHTUNG Sollte der O-Ring (a) nicht auf der Antriebswelle sein, sondern zwischen den beiden im oberen Getriebegehäuse befindlichen Simmeringen liegen, entfernen Sie Diesen. Andernfalls ist ein Zusammenbau des Antriebes nicht möglich



- a = O-Ring
- b = Wasserrohr Führungsrohr
- c = Quader Dichttring
- d = Haltemuttern

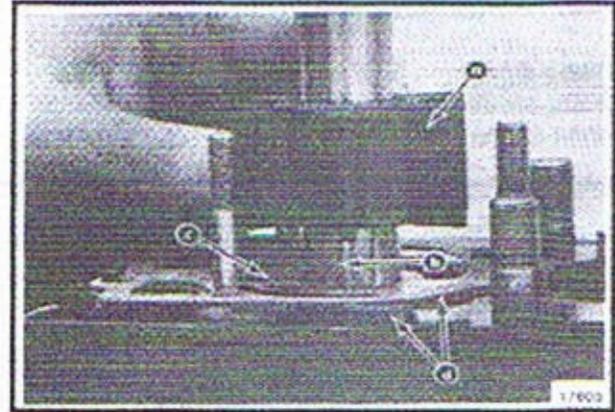
3. Heben Sie nun vorsichtig das WaPu Gehäuse ab



- a = Getriebegehäuse
- b = WaPu Gehäuse

4. Entfernen Sie die untenstehenden Teile

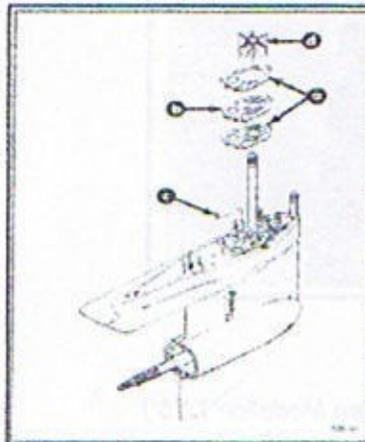
ACHTUNG Es kann erforderlich sein das Sie einen Treiber und einen Hammer benötigen um den Impeller nach oben zu treiben. Es kann auch erforderlich sein, dass sie den Impeller-Einsatz mit einem Meißel spalten müssen.



- a = Impeller
- b = Impeller Keil
- c = Impellerplatte
- d = Dichtungen

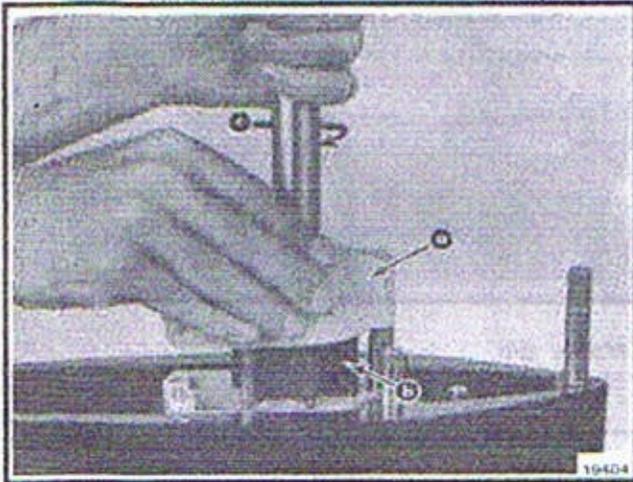
ACHTUNG Wenn Sie nach einer Getriebe Reparatur welche die Demontage der Wasserpumpe erfordert hat, den Impeller nicht erneuern, installieren Sie Diesen NIEMALS entgegen seinen ursprünglichen Rotations - Merkmalen. Ihre Wasserpumpe wird nicht arbeiten !

- ☞ Achten Sie das die gekrümmten Impellerflügel immer entgegen den Uhrzeigersinn stehen. Von Oben gesehen
- ☞ Installieren Sie die Dichtungen und Platte wie unten
- ☞ Verwenden Sie etwas Schmierfett um den Impeller Keil an der Antriebswelle zu halten
- ☞ Schieben Sie den Impeller über die Antriebswelle korrekt auf den Impellerkeil
- ☞ Achten Sie darauf das der Impellerkeil in die vorhandene Impellerführung eingreift



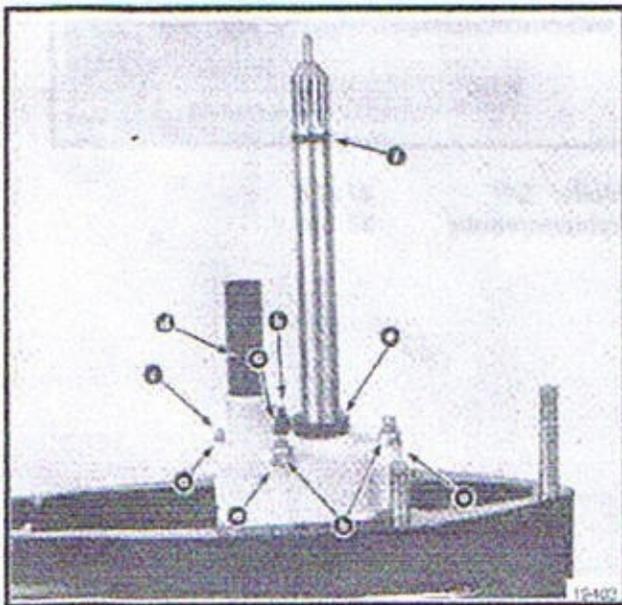
- a = Dichtung (2)
- b = Impellerplatte
- c = Impellerkeil
- d = Impeller

5. Schmier Sie den Einsatz des Wasserpumpen -
gehäuses (Niro Einsatz) mit Seife oder flüssigem
Spülmittel
Schieben Sie das Gehäuse über die Antriebswelle auf
den Impeller
Drehen Sie nun die Antriebswelle im Uhrzeigersinn
und drücken Sie das Gehäuse über den Impeller



- a = WaPu Gehäuse
b = Impeller
c = Drehen Sie die Welle im Uhrzeigersinn

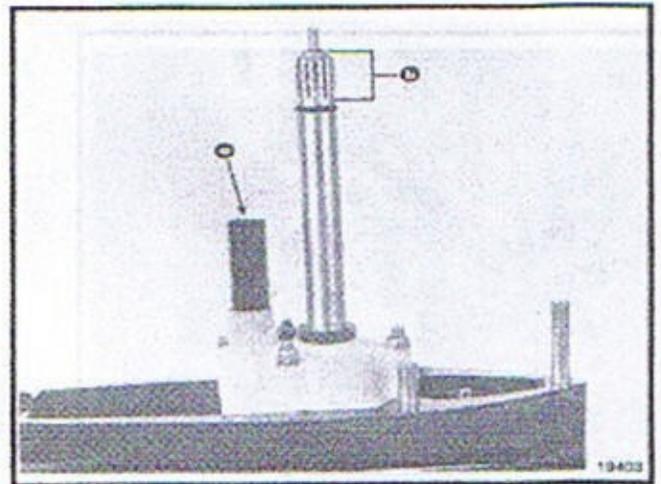
6. Installierung der WaPu Komponenten



- a = Unterlegscheibe (4)
b = Mutter (3) 7 - 10 Nm
c = Schraube 3 - 5 Nm
d = Wasserrohr - Führung
e = Quaderring
f = O-Ring

Getriebegehäuse Anbau

1. Schmierstellen

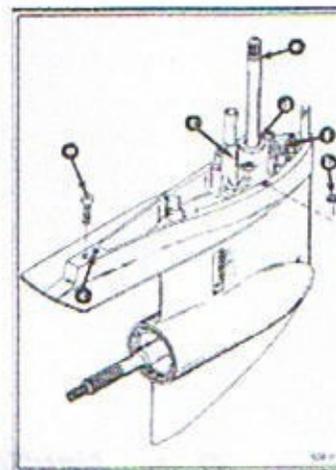


- A - leichte Schmierung mit wasserrestistant Schmierfett
B - Verzahnung schmieren. Schmieren Sie nicht den
Oberteil der Welle

2. Plazieren Sie die Imbusschraube für die Trimflosse
Installieren Sie den Quaderring-Dichtring für den
Ölkanal
Benutzen Sie etwas Schmierfett um den Quaderring in
seiner Position zu halten

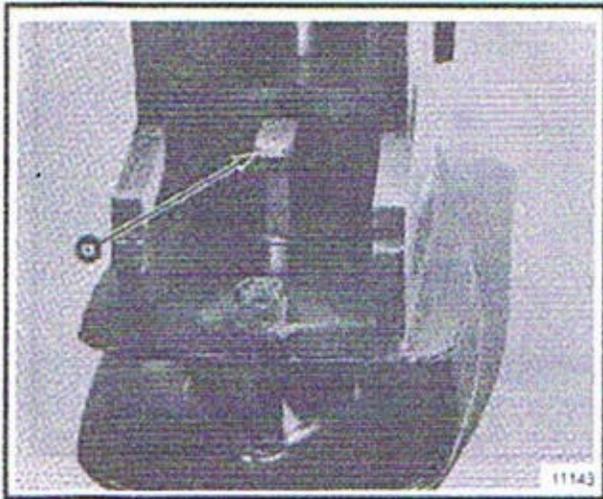
- ☞ Achten Sie das der O-Ring an der Antriebswelle
oben, der Quaderring auf den WaPu Gehäuse, die
Zentrierstifte sowie die Metallscheibe und die
Gummischeibe an der Schaltwelle in ihren
Positionen sind.
- ☞ Drehen Sie die Schaltwelle im Uhrzeigersinn um die
Schaltposition auf "Vorwärts" zu bringen.

ACHTUNG um die Getriebestellung in "Vorwärts" zu
halten, muss leichter Druck entgegen dem Uhrzeigersinn
an der Propellerwelle gehalten werden.



- a = Schraube Trimflosse
b = Öl-Dichtring
c = Zentrierstift
d = Quaderring
e = O-Ring
f = Schaltwelle

3. Positionieren Sie den Schaltteil des oberen Antriebsgehäuse in die volle Vorwärtposition. Wenn der Oberteil des Antriebes nicht abgebaut wurde, geschieht dies durch den Schalthebel.



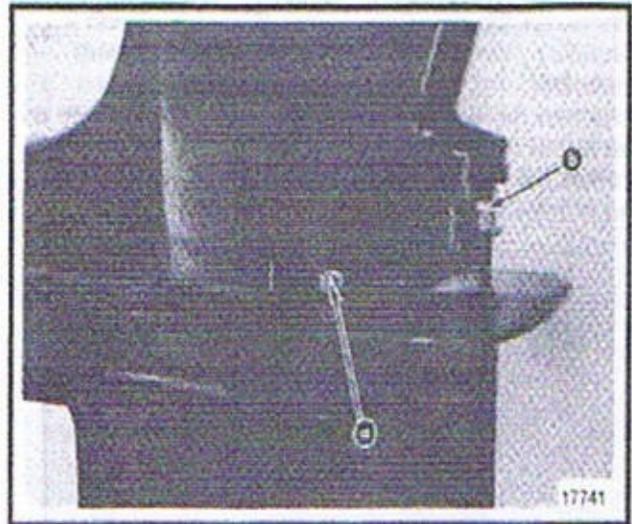
a = Schaltteil im oberen Antriebsgehäuse

4. Installieren Sie das Getriebegehäuse indem Sie darauf achten dass das Wasserrohr in das Führungsrohr gleitet, sowie die Verzahnung der Antriebs-, und der Schaltwelle eingreifen.

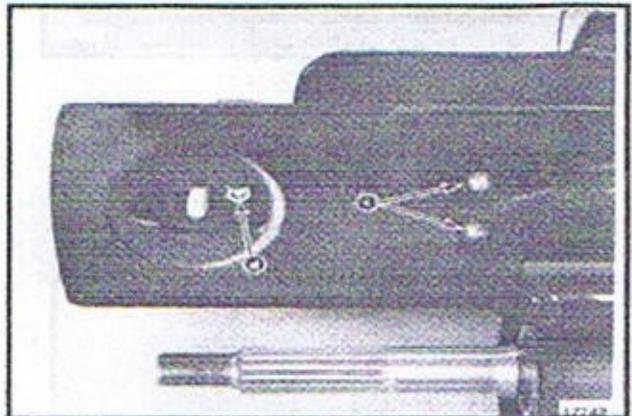
ACHTUNG Wenn die Propellerwelle im Uhrzeigersinn gedreht wird, muss die Getriebebestellung neu adjustiert werden.

➤ Drehen Sie die Propellerwelle **NUR** entgegen dem Uhrzeigersinn um die Verzahnung der Antriebswelle zu adjustieren

5. Sichern Sie nun das Getriebe wie im nächsten Bild ersichtlich



a = Mutter 5/8" 47 Nm
b = Mutter 5/8" 47 Nm



a = Mutter 5/8" 47 Nm
b = Imbusschraube 38 Nm

© by **Nautica Marine Service**



www.nauticamarine.us